



ההערכה היא שיש בישראל כשלושה מיליון 'חתולי קהילה'

יסמין סאקס פרידמן, יש עתיד
בוקר טוב דרום, רדיו דרום, 27.2.22



לא נכון

רוצים לדעת כמה חתולי רחוב יש בישראל? אל תקנו חתול בשק

חברת הכנסת יסמין סאקס פרידמן מיש עתיד זכתה להכרה ציבורית מסוימת לאחר שבנאום הבכורה שלה בכנסת היא הגדירה את עצמה כ"דור רביעי למאכילות חתולים". בהמשך עלה הנושא לכותרות, כשעל רקע בקשה של יש עתיד, בין היתר, הופנו 12 מיליון שקל מתוך מה שמכונה "הכספים הקואליציוניים" לסידור ועיקור חתולי רחוב. גם ברדיו ררום זכרו את האירועים הללו, ולאחרונה, כשחברת הכנסת סאקס פרידמן התראיינה שם, היא נשאלה על הנושא ואמרה כך: "מעריכים כיום שיש בארץ כמיליון מאכילי חתולים", ובהמשך הוסיפה: "ההערכה היא שיש כשלושה מיליון חתולי קהילה במדינת ישראל". ברקנו. "חתולי קהילה" הוא השם הרשמי למה שמכונה בשפת העם "חתולי רחוב". האם יש נתונים רשמיים על מספרם בישראל? התחלנו בכתבות ודיווחים על הנושא מהשנים האחרונות. ביריעות הללו מופיעות הערכות שונות שלפיהן יש בישראל בין מיליון חתולי רחוב לשני מיליון. מטעמה של סאקס פרידמן מסרו לנו כי הערכותיה מתבססות "על ארגוני בעלי חיים ומספרים לא רשמיים שמסתובבים במשרד החקלאות ואנשי מקצוע. לצערנו, אין מספרים מדויקים של כמות החתולים ואנחנו דוחפים לייצר סקר ארצי לטובת הנושא".

למשרד החקלאות יש הערכות רשמיות לגבי מספר חתולי הרחוב בישראל לפיהן מדובר בכמיליון חתולים משוטטים - נתון נמוך פי שלושה מזה שהשמיעה חברת הכנסת

לא הסתפקנו בכך והחלטנו לפנות בעצמנו למשרד החקלאות. מתשר בת המשרד עולה כי מספרים מדויקים אולי אין, אך הערכות רשמיות בנושא דווקא יש, ואלה אינן עולות בקנה אחד עם הרבדים שהשמיעה הח"כית. "לפי הערכות המשרד, בישראל ישנם כמיליון חתולים משר חטטים, כשהריכוזים הגבוהים הם בערים הגדולות", נמסר לנו. עוד נמסר כי המשרד מתקצב "בין 40 ל-50 אלף ניתוחים לעיקור או סידור חתולים מדי שנה", והורכב התקציב לכך שלאחרונה אכן הוגדל. ומה לגבי מספר מאכילי החתולים בישראל? סאקס פרידמן טענה כי מדובר במיליון איש ברחבי הארץ. פנינו גם בעניין הזה למשרד החק לאות, אך כאן התשובה מורכבת יותר. "לעניין האכלת החתולים, (זו) מסווגת לשניים: אלו המאכילים באופן קבוע למעלה מ-20 חתולים, ואלו שזורקים את שאריות המזון לחתולים מפעם לפעם", נמסר לנו. "לפי הערכות, כרבע עד שליש מהאוכלוסיה מוגדרים כמאכילי חתול. לים באחד מהסוגים שהזכרתי". סאקס פרידמן הבהירה לנו כי היא התכוונה למונח בהגדרתו המרחיבה. אם נניח כי ההערכה של משרד החקלאות נוגעת לבני 14 ומעלה, הרי שמדובר ב-2.5 מיליון איש שניתן להגדיר כמאכילי חתולים.

■ בשורה התחתונה: דבריה של סאקס פרידמן לא נבונים. על פי הערכת משרד החקלאות, בישראל יש כמיליון חתולי רחוב, ולא שלר שה מיליון. לגבי מספר מאכילי החתולים, בהגדרה מרחיבה של המור נח ניתן לדבר על עד 2.5 מיליון איש שנכללים בקבוצה הזאת, ולא כמיליון איש כפי שטענה הח"כית.

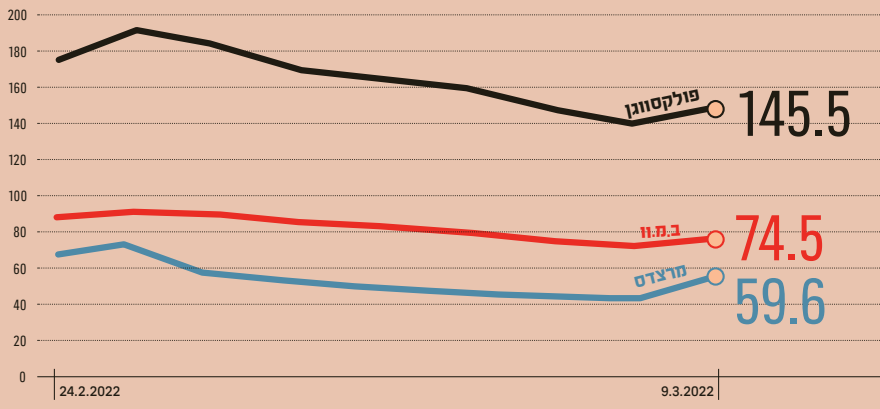
תחקיר: אורי כהן

הבהרה

בבריקה שפרסמנו ביום שלישי נכתב בטעות כי מטעמה של שרת החינוך לא נמסר לנו את השקף שעליו הסתמכה. השקף המדובר כן הועבר לנו, והבריקה עורכנה בהתאם באתר גלובס.

מאז תחילת הלחימה: ירידה חדה במניות הרכב הגרמניות

מחיר מניות חברות הרכב, באירו



עוד זווית

בינתיים בישראל: מבקר המדינה מצביע על ריכוזיות גבוהה בשוק

דוח מבקר המדינה פורסם השבוע והצביע על ריכוזיות גבוהה בשוק הרכב בישראל. דבר שתורם למחירי רכבים גבוהים מהמקובל בעולם. על פי הדוח, היבואנים המקבילים, שהיו אמורים להגביר תחרות ולהווייל עלויות, אינם בגדר גורם מתחרה משמעותי ליבואנים הישרי. רים, שבשנת 2020 החזיקו בנתח שוק של כ-96.9% מיבוא כלי הרכב הפרטי.

המבקר קבע כי רפורמת היבוא המקביל לא הובילה לירידת מחירים של מכוניות חדשות. על פי הנתון נים, ממועד הכניסה לתוקף של חוק רישוי שירר תי רכב (אוקטובר 2016) ועד חודש לפני תחילת הסגר הראשון במשבר הקורונה (מרץ 2020), עלה מדרד מחירי מכונית פרטית חדשה של כ-1.6%.

המבקר ציין שבישראל אין די תחרות ביבוא רכבים, מה שמוביל למחירי רכבים גבוהים מהמקובל בעולם

קטגוריות כלי הרכב הפרטיים ובכל השנים 2014 - 2019 היה נתח השוק של ארבעת יבואני הרכב הגדולים גדול מ-60% מכלל השוק.

המבקר גם מותח ביקורת על טיפולה של רשות התחרות. על פי הדוח משרד התחרות פנה לרשות בפרברואר 2019 בכדי לקדם את בדיקת רמת התחרות אך במועד סיום הביקורת נמצא כי היא לא פנתה ליבואני הרכב עם דרישת נתונים, ולפיכך לא נערך כה בדיקה מקיפה.

גורמים בענף יבוא הרכב אמרים בתגובה כי "דוח המבקר רצוף בכשלים ואינו לוקח בחשבון את השינויים החדשים בשערי המטבע, את השונות המהותית בליני המוצרים בין מותג רכב אחד לאחר ובעיקר את טעמי הקהל הישראלי, שהוא המביא לריכוזיות".

הגורמים הוסיפו כי הטענות לעליית המחירים לא לוקחות בחשבון את הנחות המשמעותיות ממחירי המחירון הרשמי שמקובלות בשוק, בין השאר לחב"רות הליסינג. הנחות אלה מתגלגלות לציבור ובאות לידי ביטוי בשוק ה"אפס קילומטרים" שהדוח לא מתייחס אליו, ובהזלת מחירי הליסינג.

בינתיים, כבר החלו שיבושי ייצור בגרמניה. השבוע השביתה במזו קווי ייצור בגרמניה, באוסטריה ובמפעלי לים של "מיני" בכריסטינה והולנד בשל מחסור ב"צמות כבלים". גם בקבוצת פולקסווגן חלו שיבושי ייצור הן בגרמניה והן במפעלים של הקבוצה ברוסיה, שפעילותם הופסקה כחלק מהחרם הכלכלי על המדינה. פולקסווגן השביתה לתקופה לא ידועה את אחד המפעלים הגדולים שלה בגרמניה, כשל מחסור ברכיבים וגם סקודה, שמייצרת כצ'כיה, הודיעה על שיבושים כתוצאה ממחסור ברכיבי מפתח. כמו כן, מרצ דס הודיעה על צמצום הייצור במספר מפעלים שלה באירופה.

תעשיית הרכב לא למדה מהניסיון

תחילת השנה נראה היה שהוכיח בים מתחילים להסתדר עבור תעשיית הרכב הבין לאומית ושוק הרכב הישראלי. אחרי שנתיים של טלטלות ושיבושים בשדרת האספקה, שהיבוא לאובדן ייצור רכב בשווי של כמעט 200 מיליארד דולר, הצפי ל-2022 היה רגוע. אמנם עדיין קיימים עיכובים של חודשים באספקת כלי רכב, בשל המחסור בצ'יפים, אבל על פי התחזיות הם היו אמורים להתמתן החל מהרבי עון השלישי/רביעי של השנה עם חזרה להיקף מלא לקראת 2023.

הבעיה היא שתעשיית הרכב לא למדה כנראה מהניסיון, או שפשוט הייתה מתשת אחרי השנתיים האחרונות. בכל אופן, המשבר הנוכחי תפס אותה בלתי מוכנה. אבל כרגע על פי הנראה כמו "הסערה המושלמת": מחירי נפט שנעים סביב 120 דולר להכתיב נפט; שיבושים בייצור; מחסור קשה בהובלה ימית.

וכמוכן, מעל הכל מרחפת אי הודאות של תוצאות העימות באוקראינה שעלולות לכלול בין השאר מחסור גלובאלי ברלק, פוטנציאל לסחרור אינפלציוני ומה לא. בקיצור, לרוכשי הרכב ולמזכירים כאחד מומלץ להק אגורות, לחבוש קסדות ולהתכונן להתנפחות כרית האוויר. 2022 תהיה סוערת מאד בשוק הרכב והתאונה היא בלתי נמנעת.